

ANDIRIN İLÇESİ KIZIK MAHALLESİ SERSEMLİ OBASI ve DARIOVASI MAHALLESİ ACER OBASI'NDA BULUNAN HİTİT MEZARLARI

Geçmiş toplumlardan günümüze kadar en sağlam şekilde gelen izler arasında ölü gömme adetlerine bağlı olarak yapılan mezarların olduğunu görmekteyiz. Toplamların ölü gömme kùltlerinin ve geleneklerinin incelenmesi onların hem dini inanışları ve hem de öteki dünya ile ilgili tahayyüllerini anlamamıza yardımcı olmaktadır. Bölgemizde hükümlranlığını hissettiren kavim ya da ulusların en önemlileri arasında, Asur Ticaret Kolonileri, Hititler, Persler, Makedonlar, Selefkoslar, Kataonia'lılar Romalılar, Bizanslılar, Abbasiler, Ermeniler ve Osmanlıları görmekteyiz.

Andırın ilçe sınırları içerisinde envanter tescil işlemi yapılan veya yapılmayan kùltür varlıklarına yönelik olarak 2011 yılından beri yaptığım yüzey araştırmalarım son aşamaya gelmiş durumdadır. Çalışmalarımın son bir yılında Andırın Çevre Kùltür Varlıklarını Koruma Derneği (AÇEK) yönetim kurulu üyesi Sn. Alican ALA ile birlikte koordineli çalışmalar yaptık. Bu çalışmalar neticesinde sayıları 100'ün üzerinde olan arkeolojik yerleşim alanları ile 70'e yakın kale ve gözetleme yerleri tespit ettik. Arkeolojik yerleşim alanları ile kaleler arasında irtibatı sağlayan yollar üzerinde araştırmalar ve çalışmalar da gerçekleştirdik. Bu yolların oluşturduğu güzergâhların sayısı tespit edebildiğimiz kadarıyla 20 adettir. Bu güzergâhların biri hariç tamamı kuzey güney doğrultusundadır. Tespit ettiğimiz kalelerin tamamının hemen yanı başında bir arkeolojik yerleşim alanının bulunduğunu ve bu alanların da yönetsel ve dini gereksinimlerin yerine getirilmesi için bir takım yapı izlerinin günümüze kadar ulaştığını gözlemledik ve bunları GPS koordinatları ile birlikte kayıt altına aldık.

Tarihi süreç içerisinde, Orta Anadolu'yu Çukurova ve Suriye'ye bağlayan yollar genelde Kayseri üzerinden geçmektedir. Yol güzergâhına ilişkin olarak; "Antik Çağlarda, Andırın'ın batısında, Kayseri'den Kilikya'ya inen çeşitli yollar arasında belli başlı 4 yol vardı.¹

1. Kayseri – Develi – Fraktin – Taşçı – Gezbel – Kiraz Bel ya da Üskiyen Bel'den geçtikten sonra, Kozan (Sisium) üzerinden Çukurova'ya iniyordu. Bu yolun mesafesi 260 kilometre idi.
2. Kayseri – Pozantı – Gülek Boğazı'nı aşarak güneye inerdi. Bu yolun mesafesi 350 kilometre idi.
3. Kayseri – develi – Fraktin – Karaköy üzerinden Kozan'a (Sisium) ulaşırdı. Bu yolun mesafesi 250 kilometre olmasına rağmen zorlu kış şartlarında geçit vermediğinden 1. sıradaki yoldan daha az kullanışlı idi.

¹ ARSLAN, Celil, "Kayseri – İskenderun Limanı Yol Güzergahı", Tirşik dergisi Sayı 27, s. 4–7.

4. Kayseri'den Çukurova'ya inen sonuncu ve en uzun yol 370 kilometre uzunluğundaki Kayseri – Serezek – Kuruçay Bel – Göksun – Kiraz Bel üzerinden geçen yoldu.

Uzun zamandan beri kaleler ve diğer tarihi eserler ile ilgili olarak arazide yapılan inceleme ve araştırma çalışmalarından sonra, gerek yerleşim yerlerinin ve gerekse de kalelerin belirli güzergâhlarda toplandığı tespit edilmiştir. Çalışmamızda, bu güzergâhların başlangıç noktaları Kahramanmaraş ve Kayseri olarak ele alınmıştır. Kahramanmaraş – Andırın – Çukurova hattı daha ziyade askeri harekâtlar için kullanılırken, Kayseri – Andırın - Çukurova hattı Haçlı seferleri vb. harekâtları bir yana koyacak olursak, ticari amaçlarla kullanılmıştır. Bu bağlamda tespit edilen yaklaşma istikametleri ve geçiş güzergâhları şöyledir; Asur Ticaret Kolonileri döneminden beri kullanıldığı bilinen, Kültepe (Kaniş) yerleşim yerinden Yumurtalık'a giden ve Andırın üzerinden geçen kısmını adı halk arasında Akyol olarak bilinen bir kervan yolu vardır. Bu yolun Andırın – Göksun arasında kalan kısmına “Göç Yolu” denilmektedir. Bu yol, ana güzergâh olarak, Kültepe (Kaniş)'den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Değirmendere – Çiçin Boğazı – Meryemçil Beli – Kaleboynu – Bostanderesi - Azgıt – Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Kastal - Harboğazı – Tetceğiz – Burunönü - Beşbucak – Anacık - Kızık –Haruniye'den Yumurtalık'a kadar ulaşmaktadır. Oradan da gemilerle Dımaşk denilen Şam'a kadar uzanmakta ya da bu limandan Avrupa'ya devam etmektedir. İki menzil arasındaki tali ve diğer güzergâhlara baktığımızda;

1. Kültepe (Kaniş)'den başlayarak, Göksun – Taşoluk - Büyük ve Küçük Çamurlu - Mazgaç – Beyoluğu – Çokak – Kızıloluk - Akifiye – Altınboğa - Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Kastal – Başdoğan - Harboğazı – Tetceğiz – Burunönü - Beşbucak – Anacık - Kızık – Köleli – Haruniye'den Yumurtalık'a kadar ulaşmaktadır.
2. Kültepe (Kaniş)'den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Değirmendere – Çiçin boğazı – Meryemçil Beli – Kırksu Vadisi - Çokak – Kızıloluk - Akifiye – Altınboğa - Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Kastal – Başdoğan - Harboğazı – Tetceğiz – Burunönü - Beşbucak – Anacık - Kızık – Köleli – Haruniye'den Yumurtalık'a kadar ulaşmaktadır.
3. Kültepe (Kaniş)'den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Değirmendere – Çiçin boğazı – Meryemçil Beli – Altınyayla – Kargaçayırı – Mitel Kalesi – Hisarkalesi –Çuhadarlı – Kabaklar – Alanlı –Darıovası –Haşdırın - Kastal – Başdoğan - Harboğazı – Tetceğiz – Burunönü - Beşbucak – Anacık - Kızık – Köleli – Haruniye'den Yumurtalık'a kadar ulaşmaktadır.
4. Kültepe (Kaniş)'den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Değirmendere – Çiçin boğazı – Meryemçil Beli – Altınyayla – Kargaçayırı – Kaleboynu - Bostanderesi - Azgıt – Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Kastal – Başdoğan - Harboğazı – Tetceğiz – Burunönü - Beşbucak – Anacık - Kızık – Köleli – Haruniye'den Yumurtalık'a kadar ulaşmaktadır.
5. Kültepe (Kaniş)'den başlayarak, Göksun – Taşoluk - Büyük ve Küçük Çamurlu - Mazgaç – Beyoluğu – Çokak – Kızıloluk - Akifiye – Altınboğa - Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Copçalar (Çinkırlı) – Ceylantepe – Kıraç - Boğazören – Bostanlı –

Boynuyoğunlu – Bossek – Sumaklı – Tırtatlı Köleli - Haruniye’den Yumurtalık’a kadar ulaşmaktadır.

6. Kültepe (Kaniş)’den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Değirmendere – Çinçin boğazı – Meryemçil Beli – Kaleboynu – Bostanderesi - Azgıt – Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Copçalar (Çinkırlı) – Ceylantepe – Kıraç - Boğazören – Bostanlı – Boynuyoğunlu – Bossek – Kireçli Tepe - Sumaklı – Tırtatlı - Köleli - Haruniye’den Yumurtalık’a kadar ulaşmaktadır.

İç Anadolu Bölgesi, Andırın Çayı, Savrun ve Keşiş Çayı’nın yol açtığı derin vadiler kullanılarak yapılan yollarla, Çukurova bölgesine bağlanmıştır. Bu yolun başlangıç noktası, üzerinde çıkan yazılı tabletler ışığında, Kültepe olarak kabul edilmektedir. Bu yol, Göksun’dan itibaren özellikle çeşitli güzergâhlara ayrılmaktadır. Bu güzergâhlar kullanılarak İç Anadolu, Karatepe – Aslantaş, Kadirli, Ceyhan, Misis, Adana ve Anavarza’ya bağlanmaktadır. Bağlantı güzergâhlarına göz attığımızda;

1. Kültepe (Kaniş)’den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Büyük ve Küçük Çamurlu - Mazgaç – Beyoluğu – Dokurcun –Değirmendere – Yoğunoluk – Akarca üzerinden Kadirli’ye ve oradan da Anavarza’ya ve hatta Adana’ya (Misis’e) kadar ulaşmaktadır.
2. Kültepe – Göksun – Çamurlu – Mazgaç – Çığşar – Çokak – Osmancık - Kızıloluk – Rifatiye – Yoğunoluk – Akarca hattı olduğunu görmekteyiz.
3. Kültepe (Kaniş)’den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Büyük ve Küçük Çamurlu - Mazgaç – Beyoluğu – Çokak – Kızıloluk - Akifiye – Altınboğa - Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Kastal – Başdoğan - Çakırcı – Kumarlı - Akarca üzerinden Kadirli’ye ve oradan da Anavarza’ya ve hatta Adana’ya (Misis’e) kadar ulaşmaktadır.
4. Kültepe (Kaniş)’den başlayarak, Göksun – Taşoluk – Değirmendere – Çinçin boğazı – Meryemçil Beli – Şarlak Kalesi - Kaleboynu (Halbur) – Bostanderesi - Azgıt – Akkale – Alınoluk - Haşdırın – Kastal – Başdoğan - Çakırcı - Kumarlı - Akarca üzerinden Kadirli’ye ve oradan da Anavarza’ya ve hatta Adana’ya (Misis’e) kadar ulaşmaktadır.
5. Kültepe – Göksun — Taşoluk – Değirmendere – Çinçin boğazı – Meryemçil Beli – Kaleboynu – Bostanderesi - Azgıt – Keleşli – Boztopraklı – Bulgurkaya – Karadut - Alameşe – Sarıtanışmanlı üzerinden Kadirli’ye ve oradan da Anavarza’ya ve hatta Adana’ya (Misis’e) kadar ulaşmaktadır.
6. Kültepe (Kaniş)’den başlayarak, Göksun – Taşoluk - Büyük ve Küçük Çamurlu - Mazgaç – Beyoluğu – Çokak – Kızıloluk - Altınboğa – Keleşli – Karadut – Alameşe – Yılanlıkaya – Kabaagaç Hamam Köprüsü’nden geçerek Karatepe (Aslantaş)’ye erişimi sağlar.

Kahramanmaraş – Andırın arasında gerek Karasu (Körsulu) Deresi’nin ve gerekse de Ceyhan Nehri’nin açtığı derin vadiler, ticaret yollarının yanı sıra askeri harekâtlar için yaklaşma istikametlerinin de ortaya çıkmasına sebep olmuştur. Bilindiği gibi İslam orduları Hz. Ömer zamanında Halid bin Velid komutasında M.S. 637 yılında Maraş’ı Bizanslılardan alınca bahar ve güz aylarında olmak üzere yılda iki kez Çukurova ve Niğde - Aksaray taraflarına ganimet

elde etmek amacıyla sefer düzenlemekteydiler². Kahramanmaraş'tan Çukurova bölgesine en kısa mesafe ve sürede ulaşımı sağlayan güzergâhlar, bu akarsuların yol açtıkları vadiler üzerinden geçmektedir. Kalelerin konumlarına göre tespit etmeye çalıştığımız bu güzergâhlar, Kahramanmaraş'tan itibaren ana hatlarıyla şöyledir.

1. Kahramanmaraş - Üngüt - Köseli - Körsulu Köprüsü - Kabakoz Kalesi - Çebiş Kalesi - Gökgedik - Emirler - Karasu - Çukurkoz - Azgıt - Andırın - Akkale - Haşdırın - Kastal - Başdoğan - Çakırcı - Aşağı Andırın Düzü olarak bilinen bölgeden geçerek Anacık - Köleli - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
2. Kahramanmaraş'tan başlayarak Ceyhan Nehri'nin yol açtığı vadiyi takip ederek Boynuyğunlu - Tuğluca - Sumaklı - Köleli - Asarkaya - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
3. Kahramanmaraş'tan başlayıp geçit veren bölgeleri takip ederek Andırın ilçe sınırına ulaşan ve buradan da Alanlı (Toprakhisar) - Kırac - Ceylantepe - Boğazören - Bostanlı - Senir (Işık Dağı) - Boynuyğunlu - Tuğluca - Sumaklı - Köleli - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
4. Kahramanmaraş'tan başlayıp geçit veren bölgeleri takip ederek Andırın ilçe sınırına ulaşan ve buradan da Alanlı (Toprakhisar) - Kırac - Ceylantepe - Boğazören - Copçalar (Çinkırlı) - Haşdırın - Kastal - Başdoğan - Harboğazı - Burunönü - Beşbucak - Anacık - Köleli - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
5. Kahramanmaraş - Üngüt - Köseli - Körsulu Köprüsü - Yenice kale - Avkasır Kalesi - Menciki Kalesi - Çuhadarlı - Kırac - Ceylantepe - Alanlı - Boğazören - Bostanlı - Senir - Boynuyğunlu - Tuğluca - Sumaklı - Köleli - Asarkaya - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
6. Kahramanmaraş - Üngüt - Köseli - Körsulu Köprüsü - Yenice kale - Avkasır Kalesi - Menciki Kalesi - Çuhadarlı - Alanlı - Kırac - Ceylantepe - Darıovası - Copçalar (Çinkırlı) - Haşdırın - Kastal - Başdoğan - Çakırcı - Kesim - Burunönü - Beşbucak - Anacık - Köleli - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
7. Kahramanmaraş - Üngüt - Köseli - Gene Köprüsü - Döngel - Saygılı - Topçalı - Alanlı (Toprakhisar) - Kırac - Ceylantepe - Darıovası - Copçalar (Çinkırlı) - Haşdırın - Kastal - Başdoğan - Çakırcı - Kesim - Burunönü - Beşbucak - Anacık - Köleli - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.
8. Kahramanmaraş - Üngüt - Köseli - Körsulu Köprüsü - Sarımollalı - Avkasır Kalesi - Tavuk Kalesi - Tahirli (Dibi) - Karayüce - Herefe - Azgıt - Akkale - Haşdırın - Kastal - Başdoğan - Harboğazı - Burunönü - Beşbucak - Kızık - Köleli - Haruniye'den Çukurova'ya uzanan hat.

Andırın ilçe sınırları içerisinde Roma ve Bizans döneminde yapılan kalelerin bir kısmı sapasağlam ayakta dururken, Asur Ticaret Kolonileri veyahut Geç Hitit Devletleri döneminde

² 1. El Belazuri; 1987, (Çeviren: Mustafa Mayda)

2. Demirci; 2004, Kahramanmaraş, C.II.

yapılan kalelerin, kulelerin veya depoların tamamına yakını tespit ettiğimiz güzergâh üzerinde birer taş yığını olarak karşımıza çıkmaktadır.

Büyük İskender ve ardıllarının üç yüz yıl süreyle izledikleri Hellenleştirme politikasının ardından gelen Romalılaştırma kendini Kilikia'nın birçok kentinde, özellikle de mimaride etkin bir şekilde hissettirir. M.S. 74 yılında İmparator Vespasianus'un, Kilikia'yı eyalet ilan etmesiyle birlikte Kilikia'da yoğun bir şekilde imar çalışmaları başlamıştır. Bölgede Romalılaştırma iki koldan yürütülmüştür. Birincisi, Roma mühendisliği ve yapı teknolojilerinin bölgeye taşınması, ikincisi ise bölgede değişen sosyal koşullara uygun olarak inşa edilen karakteristik Roma yapılarıdır. Mimaride kullanılan yapı malzemeleri, nekropolisler, mezar tipleri, ölü kültü ve ölü gömme gelenekleri Romalılaştırma süreciyle ilgili bilgiler edinebileceğimiz önemli arkeolojik buluntular olarak karşımıza çıkmaktadır.³

Arkeolojik yerleşim alanların hemen yanı başlarında mezarlıkların ve nekropol alanlarının olduğunu gözlemledik. Bu mezarlıkların büyük çoğunluğunun birbirini takip eden kavimlerce de kullanılmaya devam edildiğini tespit ettik. Bunların en ilginçisi ise Anacık Mahallesi'nin halen kullanmakta olduğu Armutlu mezarlığıdır.

Andırın ilçe sınırlarında tarihini taş devrine kadar götürebileceğimiz altı adet dolmen tespit edilmiş olup bunlar hakkındaki haberi Tirşik Dergisi'nin 26. Sayısında okurları ile paylaşmış idik.

³ ERDEM, Burak, Doğu Dağlık Kilikya Mezarları, Gazi Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Arkeoloji Anabilim Dalı, Arkeoloji Bilim Dalı, Yüksek Lisans Tezi, Ekim 2015

SERSEMLİ NEKROPOL ALANI (HİTİT DÖNEMİNE AİT MEZARLIK)



mahalle sakinleri ile görüşmeler yapıldı ve burası hakkında geçmişe dönük bilgiler elde edilmeye çalışıldı. Tarla sürerken Sersemli Nekropol Alanı'nda bol miktarda içi küllerle dolu

Fotoğraf: Sersemli Nekropol Alanından Görüntüler

Bu sayımızda da yapılış şekli ile dikkatleri üzerine çeken ve Andırın'da sadece iki yerde bulunan mezarlardan bahsedeceğiz. Bu mezarların olduğu yerler; Kızık Mahallesi Sersemli Obası ve Darıovası Mahallesi Acer Obası'dır. Her iki nekropol alanının da bulunduğu yerin hemen yakınında çok önemli arkeolojik yerleşim alanlarının bulunması dikkatlerimizden kaçmadı. Sersemli Nekropol Alanı Geç Hitit Devleti'ne başkentlik yapan KARATEPE – ASLANTAŞ bölgesine oldukça yakındır. Sersemli Nekropol Alanı'nda hem kremasyon şeklinde (küpler içinde) hem de doğrudan toprağa gömme şeklinde mezarlar bulunmaktadır.

31 Aralık 2017 günü Andırın Belediye Başkanlığı'nca tahsis edilen araç ve ulaştırma sorumlusu Sn. Mümtaz DOĞAN eşliğinde Andırın Çevre ve Kültür Varlıklarını Koruma Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Alican ALA, bölge rehberimiz Sn. Mustafa HARMANDA ve Araştırmacı Yazar Celil ÇINKIR'dan oluşan ekibimiz araştırma ve inceleme çalışmaları yapmak amacıyla Kızık Mahallesi'ne geldi ve çalışmalarda bulundu. Öncelikle mahalle sakinleri ile görüşmeler yapıldı ve burası hakkında geçmişe dönük bilgiler elde edilmeye çalışıldı. Tarla sürerken Sersemli Nekropol Alanı'nda bol miktarda içi küllerle dolu olan küpler çıkarıldığı yöre sakinleri tarafından ifade edilmektedir.

Yaptığımız incelemede, 2017 yılı içerisinde Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi ekipleri tarafından yol çalışmaları esnasında da bol miktarda mezarların tahrip edildiği tarafımızdan

tespit edilmiştir. Konuyla ilgili olarak da Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi'nin arkeoloji bölümünden yetkililer, yol çalışması esnasında daha fazla tahribat yapılmasını önlemek ve kurtarmak kazısı yapılmasını sağlamak amacıyla bu bölgeye davet edilmiş ve onlarla birlikte incelemeler yapılmıştır. Bu mezarların muhtemelen Hititler döneminde veya daha öncesinde yapıldığı Kahramanmaraş Büyükşehir Belediyesi Arkeoloji Uzmanı tarafından ifade edilmiştir. Karatepe Aslantaş bölgesinde ve Sersemli Obası ile Karatepe arasında bulunan ve Domuztepe denilen yerdeki mezarlar yapılış şekli ve tekniği yönünden birbirine çok benzemektedir. Sersemli Nekropol Alanı'nın mülkiyeti kamuya aittir.

ACER OBASI NEKROPOL ALANI (HİTİT DÖNEMİNE AİT MEZARLIK)



Acer Obası konum itibarıyla Beylikyurdu ile Gocapınar arasında yer almaktadır. Beylikyurdu arkeolojik yerleşim alanında bulunan beyaz ve kahverengi mermerlerden yapılan sütun başlarının bir başka örneği ne Andırın'ın başka mahallelerinde ve ne de Kahramanmaraş il sınırlarında bir başka yerde mevcuttur. Halk arasında Gocapınar olarak da adlandırılan yerde toprak altında bir Roma hamamının kalıntılarının bulunduğunu değerlendirmekteyiz. Darıovası Mahallesi arkeolojik yönden çok önemli bir bölgedir. Zira bu bölge hem tarıma elverişli topraklara sahiptir ve hem de çok zengin su kaynaklarına sahiptir. En önemlisi de gerek Kahramanmaraş'tan ve gerekse de Kayseri'den gelen yolların üzerinden geçtiği çok önemli bir bölgedir. İsmiyle müsemma bir bölgedir Beylikyurdu. Bu bölgeyi uzaktan ve yakından koruyan kalelere göz attığımızda Boğazören, Bostanlı, Ceylantepe, Çebiş, Çinkırlı (Copçalar), Çuhadarlı, Sağırkaya, Senir ve Toprakhisar kalelerini görmekteyiz.

Andırın Belediyesi çalışanlarından, ulaştırma sorumlumuz Sn. Mümtaz DOĞAN eşliğinde

Andırın Çevre ve Kültür Varlıklarını Koruma Derneği Yönetim Kurulu Üyesi Sn. Alican ALA, bölge rehberimiz Sn. Mustafa HARMANDA ve Araştırmacı Yazar Celil ÇINKIR'dan oluşan

ekibimiz Sersemli Nekropol Alanı'ndaki çalışmalarını tamamladıktan sonra aynı mezar yapım tekniğinin kullanıldığı bölge olan Darıovası



Fotoğraf: Acer Obası Nekropol Alanından Görüntüler

Mahallesi Acer Obası'ndaki nekropol alanına intikal edildi. Bölgeye intikal edildikten sonra Mahalle Muhtarı ve sakinleri ile temasa geçildi. Acer Obası'nda yol çalışmaları esnasında ortaya çıkan mezarlar hakkında bilgiler elde edilmeye başlandı. Kahramanmaraş Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na bağlı iş makinalarının Andırın ilçesi ile mahallelerinin arasındaki yolların yapımında kullanılmak üzere kum ocağı açıldığı ve buradan alınan kumların olduğu yerde birçok mezarlığın tahrip edildiği ifade edildi. Yine mahalle sakinlerinin verdiği bilgilere göre çift sürerken Acer Obası bölgesinde içinde küller olan bol miktarda sağlam veya parçalanmış küplerin çıktığı ifade edildi. Burada ölü gömmeye yapılan mezarların birebir Sersemli Obası'ndaki mezarlara tıpatıp benzediği gözlemlendi. Gerek ekilebilir arazinin bol olması ve gerekse de su kaynaklarının zenginliği tarihin en eski devirlerinden beri Acer Obası'nın içinde yer aldığı Darıovası bölgesini yaşam için cazip hale gelmesini sağlamıştır. Bu bölgede çıkarılan beyaz ve kahverengi mermerlerden oluşan sütun başlarının Kahramanmaraş il sınırları dahilinde başka bir bölgede olmadığını değerlendirmekteyiz.